

## 一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码: **Tailgate Control Module**

说明和操作

### 尾门控制模块 (TGCM)



**小心:** 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认, 并有可能导致测试中的车辆和/或施救车辆出现其他故障。

注意:



如果怀疑控制模块或部件出现问题且车辆仍在制造商保修期内, 请参阅《保修政策和程序手册》, 或在安装新模块/部件之前, 确定是否有任何事先许可程序正处于运行中。



通用扫描工具可能无法读取所列代码, 或只能读取 5 位数字代码。将来自扫描工具的 5 位数字与所列的 7 位数字代码的前 5 位数字进行对比, 以找出故障 (最后 2 位数字由制造商认可的诊断系统读取, 提供额外信息)。



进行电压或电阻测试时, 请始终使用精确到小数点后三位且具有有效校准证书的数字万用表。测试电阻时, 务必将数字万用表导线的电阻考虑在内。



在开始涉及精确定位测试的例行诊断之前, 检查并确认基本的故障。



检查连接器是否进水, 定位销是否损坏和/或腐蚀。



如果 DTC 存在且在执行了精确测试后故障消除, 则可能是由于间歇性问题导致。务必检查连接是否松动以及端子是否腐蚀。







检查 DDW 是否有未完成的活动。请参考适用于特定客户投诉的相应公告和 SSM, 执行所需的建议。

下表列出了尾门控制模块 (TGCM) 中可能记录的所有故障诊断码 (DTC)。有关更多诊断和测试信息, 请参阅《车间维修手册》中的相关“诊断和测试”章节。

进一步信息请参阅: Locks, Latches and Entry Systems (501-14 Handles, Locks, Latches and Entry Systems, 诊断和测试)。

DTC	说明	可能的原因	措施
B1161-15	左后防夹传感器 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门左侧防夹传感器电路对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门左侧防夹传感器电路是否存在对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>
B1162-15	右后防夹传感器 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门右侧防夹传感器电路对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门右侧防夹传感器电路是否存在对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>
B1185-15	行李箱防夹传感器 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门中间防夹传感器电路对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门中间防夹传感器电路是否存在对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>
B11C4-23	后备箱/行李箱关闭开关 - 信号一直处于低位	<p>注意: 电路参考 TAILGATE CLOSE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>尾门关闭开关一直处于激活状态</li> <li>尾门关闭开关电路对地短路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查尾门关闭开关的工作情况</li> <li>参考电路图, 检查尾门关闭开关电路是否对地短路</li> </ul>
B1316-02	后备箱/行李箱锁扣动力关闭单元 - 一般信号故障	<p>注意: 电路参考 HOME POSN SW</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>尾门软关闭被异物堵塞</li> <li>尾门软关闭执行器初始位置开关电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>尾门软关闭执行器内部故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>移除异物</li> <li>参考电路图, 检查尾门软关闭执行器初始位置开关电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>安装新的尾门软关闭执行器</li> </ul>

B1316-93	后备箱/行李箱锁扣动力关闭单元 - 不工作	 <b>注意:</b> 电路参考 HOME POSN SW/CLOSE MTR+/CLOSE MTR- <ul style="list-style-type: none"> <li>尾门软关闭执行器电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>尾门软关闭执行器初始位置开关电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>尾门软关闭执行器内部故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门软关闭执行器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>参考电路图, 检查尾门软关闭执行器初始位置开关电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>安装新的尾门软关闭执行器</li> </ul>
B1463-02	上插销 - 组合卡爪/棘爪开关 - 一般信号故障	 <b>注意:</b> 电路参考 LATCH 1ST SIG <ul style="list-style-type: none"> <li>尾门插销软关闭启动开关电路对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参照电路图, 检查尾门插销软关闭启动开关电路是否存在对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>
B1463-11	上插销 - 组合卡爪/棘爪开关 - 电路对地短路	 <b>注意:</b> 电路参考 LATCH 1ST SIG <ul style="list-style-type: none"> <li>尾门插销软关闭启动开关电路对地短路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门插销软关闭启动开关电路是否存在对地短路</li> </ul>
B1464-02	上插销 - 棘爪开关 - 一般信号故障	 <b>注意:</b> 电路参考 LATCH 2ND SIG <ul style="list-style-type: none"> <li>尾门微开开关电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门微开开关电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>
C2005-11	右执行器 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门右侧执行器电路对地短路</li> <li>尾门右侧执行器位置传感器电源电路对地短路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门右侧执行器电路是否对地短路</li> <li>参考电路图, 检查尾门右侧执行器位置传感器电源电路是否对地短路</li> </ul>
C2005-12	右执行器 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门右侧执行器电路对电源短路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门右侧执行器电路是否对电源短路</li> </ul>
C2005-13	右执行器 - 电路断路	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门右侧执行器电路断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门右侧执行器电路是否断路、电阻过高</li> </ul>
C2005-15	右执行器 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门右侧执行器位置传感器电源电路对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门右侧执行器位置传感器电源电路是否存在对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>
C2005-19	右执行器 - 电路电流超出临界值	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门右侧执行器电路对地短路、对电源短路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门右侧执行器电路是否存在对地短路、对电源短路</li> </ul>
C2005-31	右执行器 - 无信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门右侧执行器位置传感器信号 1 电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>尾门右侧执行器位置传感器信号 2 电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>尾门右侧执行器位置传感器接地电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门右侧执行器位置传感器信号 1 电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>参考电路图, 检查尾门右侧执行器位置传感器信号 2 电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>参考电路图, 检查尾门右侧执行器位置传感器接地电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>
C2006-11	左执行器 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门左侧执行器电路对地短路</li> <li>尾门左侧执行器位置传感器电源电路对地短路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门左侧执行器电路是否对地短路</li> <li>参考电路图, 检查尾门左侧执行器位置传感器电源电路是否对地短路</li> </ul>
C2006-12	左执行器 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门左侧执行器电路对电源短路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门左侧执行器电路是否对电源短路</li> </ul>
C2006-13	左执行器 - 断路	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门左侧执行器电路断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门左侧执行器电路是否断路、电阻过高</li> </ul>
C2006-15	左执行器 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门左侧执行器位置传感器电源电路对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门左侧执行器位置传感器电源电路是否存在对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>
C2006-19	左执行器 - 电路电流超出临界值	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门左侧执行器电路对地短路、对电源短路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门左侧执行器电路是否存在对地短路、对电源短路</li> </ul>
C2006-31	左执行器 - 无信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门左侧执行器位置传感器信号 1 电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>尾门左侧执行器位置传感器信号 2 电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门左侧执行器位置传感器信号 1 电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>参考电路图, 检查尾门左侧执行器位置传感器信号 2 电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门左侧执行器位置传感器接地电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查尾门左侧执行器位置传感器接地电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>
U0010-88	中速 CAN 通信总线 - 总线断开	<ul style="list-style-type: none"> <li>中速 CAN 总线 (车身) 电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统, 执行 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查中速 CAN 总线 (车身) 电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>
U0140-00	与中央接线盒的通信中断 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央接线盒电源或接地电路断路、电阻过高</li> <li>中速 CAN 总线 (车身) 电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>中央接线盒系统故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查中央接线盒的电源和接地电路是否断路、电阻过高</li> <li>使用制造商认可的诊断系统, 执行 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查中速 CAN 总线 (车身) 电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>采用制造商认可的诊断系统, 检查中央接线盒是否存在相关的 DTC, 并参考相关的 DTC 索引</li> </ul>
U0300-00	内部控制模块软件不兼容 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> <li>车辆配置文件与车辆规格不匹配</li> <li>安装了错误的尾门控制模块</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>采用制造商认可的诊断系统, 检查并视需要更新车辆配置文件</li> <li>需要时, 安装新的尾门控制模块</li> </ul>
U0401-68	接收到来自 ECM/PCM A 的无效数据 - 事件信息	<ul style="list-style-type: none"> <li>来自发动机控制模块的数据丢失/无效 环境温度</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>采用制造商认可的诊断系统, 检查发动机控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引</li> </ul>
U0415-68	接收到来自防抱死制动系统 (ABS) 控制模块的无效数据 - 事件信息	<ul style="list-style-type: none"> <li>来自防抱死制动系统控制模块的数据丢失/无效 车速</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统, 检查防抱死制动系统控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引</li> </ul>
U201A-51	控制模块主标定数据 - 未编程	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门控制模块未正确配置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统, 使用最新版本的软件重新配置尾门控制模块</li> </ul>
U201A-52	控制模块主校准数据 - 未启动	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门控制模块未正确配置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统, 使用最新版本的软件重新配置尾门控制模块</li> </ul>
U2100-00	初始配置未完成 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门控制模块未正确配置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统, 使用最新版本的软件重新配置尾门控制模块</li> </ul>
U2101-00	控制模块配置不兼容 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> <li>车辆配置文件与车辆规格不匹配</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>采用制造商认可的诊断系统, 检查并视需要更新车辆配置文件</li> </ul>
U3000-44	控制模块 - 数据存储器故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门控制模块内部故障 RAM 存储器故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC, 然后重新测试。如果故障依然存在, 安装新的尾门控制模块</li> </ul>
U3000-45	控制模块 - 程序存储器故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门控制模块内部故障 ROM 存储器故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC, 然后重新测试。如果故障依然存在, 安装新的尾门控制模块</li> </ul>
U3000-46	控制模块 - 校准/参数存储器故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门控制模块内部故障 非易失性存储器故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC, 然后重新测试。如果故障依然存在, 安装新的尾门控制模块</li> </ul>
U3000-49	控制模块 - 内部电子故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门控制模块内部故障 尾门执行器驱动</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC, 然后重新测试。如果故障依然存在, 安装新的尾门控制模块</li> </ul>
U3000-4B	控制模块 - 温度过高	<ul style="list-style-type: none"> <li>接收到来自发动机控制模块的大于 80°C 的环境温度信号</li> </ul>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  <b>注意:</b> 当环境温度超过 80°C 时, 尾门控制模块将禁用电动尾门操作, 以保护执行器 </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>采用制造商认可的诊断系统, 检查发动机控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引</li> </ul>
U3003-62	蓄电池电压 - 信号比较故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>尾门控制模块的电压和 CAN 总线上广播的电压值不匹配</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统, 检查数据记录器信号 - 主 ECU 供电电压 (0xDD02)。参考电路图, 检查尾门控制模块的电源和接地电路是否断路、电阻过高</li> </ul>